

Nr sprawy: ZP-1/11/2018

**Przedsiębiorstwo
Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Spółka z o.o.**
39-460 Nowa Dęba, ul. Leśna 1
tel. (015) 846-26-41, fax (015) 846-25-46
NIP 867-000-31-34

Nowa Dęba, 14.11.2018 r.

Pytania i odpowiedzi cz. 3

Dotyczy postępowania pn. „**Dostawa specjalistycznego pojazdu silnikowego, dwuosiowego, w układzie napędowym 4x2, wyposażonego w zabudowę śmieciarki o pojemności 16 m³, przeznaczonego do odbioru i transportu odpadów komunalnych**”.

Pytanie 1. Czy Zamawiający dopuści zabudowę, w której napęd hydrauliczny od przystawki jest rozwiązany inaczej niż poprzez sprzęgło elektromagnetyczne? W oferowanej przez nas zabudowie stosujemy inne rozwiązanie, które nie wpływa na pracę całego układu hydraulicznego.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie przeniesienia napędu hydraulicznego od przystawki odsilnikowej niż poprzez sprzęgło elektromagnetyczne, jako rozwiązanie równoważne.

Pytanie 2. Czy Zamawiający może sprecyzować zapis w pkt III Opis przedmiotu zamówienia 2.Zakres i szczegółowy opis dostawy – Wymagania dotyczące zabudowy, który brzmi „dodatkowy układ sterowania funkcjami zabudowy z panelu sterującego”? Czy Zamawiający pod tym zapisem rozumie funkcje sterowania urządzeniem załadowniczym oraz sterowanie poszczególnymi ruchami płyty zgarniającej (łopaty)?

Odpowiedź: Zamawiający pod tym zapisem rozumie, że dodatkowy układ sterowania funkcjami zabudowy pozwala na kontrolę pracy urządzenia wskazując:

- cykl pracy śmieciarki (ładowanie lub rozładowywanie),
- płynną regulację siły zgniotu,
- otwarcie burty tylnej obniżającej krawędź otworu ładowania śmieci,

Pytanie 3. Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu, który zamiast homologacji całopojazdowej będzie posiadał dopuszczenie jednostkowe wydane przez Transportowy Dozór Techniczny umożliwiające rejestrację pojazdu na terenie RP?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza dokument w postaci dopuszczenia jednostkowego wydanego przez Transportowy Dozór Techniczny umożliwiający rejestrację pojazdu na terenie RP.

SWIZ dla: Dostawa specjalistycznego pojazdu silnikowego, dwuosiowego, w układzie napędowym 4x2, wyposażonego w zabudowę śmieciarki o pojemności 16 m³, przeznaczonego do odbioru i transportu odpadów komunalnych.

Pytanie 4. Czy Zamawiający dopuści dostawę zabudowy, której boki skrzyni ładunkowej będą wykonane z wysoko gatunkowej stali o grubości min 3 mm? Jest to standardowe rozwiązanie stosowane przez większość firm produkujących zabudowy. Zastosowanie blachy o większej grubości spowoduje zmniejszenia ładowności całego pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostawę zabudowy, której boki skrzyni ładunkowej będą wykonane z wysoko gatunkowej stali o grubości min 4 mm.

Pytanie 5. Czy Zamawiający nie popełnił błędu podając numer normy dotyczącej skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej wg PN? Według nas norma dotycząca wykonania skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej powinna mieć numer PN 1501-1 z późniejszymi zmianami.

Odpowiedź. Zamawiający *prostuje oczywistą pomyłkę w numerze normy.*

- zabudowa musi posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej wg PN 1501-1 z późniejszymi zmianami.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Naczelny

mgr inż. Antoni Kapusta